



Pièce N°4 : Périmètre du Projet

Dossier d'Enquête Publique du projet d'aménagement des infrastructures maritimes et terrestres du Terminal du Naye – Port de Saint-Malo (35)



CONSULTING

SAFEGE
1, rue du Général de Gaulle
CS 90293
35761 SAINT GREGOIRE cedex

Agence Bretagne Pays de Loire

Version : 2

Date : 15/03/2024

Nom Prénom : Poac Valentin

Visa : Rioux Anne



Sommaire

1 Localisation générale du Projet.....	4
1.1 Réaménagement du Terminal du Naye	4
1.2 Zones de dragage et de déroctage du chenal et de l'Avant-Port	4



Tables des illustrations

Figure 1 : Localisation du périmètre du projet de réaménagement sur un extrait du plan parcellaire 5
Figure 2 : Localisation des zones de dragage/déroctage prévues (Source : AVP2 ARTELIA, Avril 2022)..... 6

Table des tableaux

Tableau 1 : Numéro de parcelle et section compris dans la zone du projet.....4

1 LOCALISATION GENERALE DU PROJET

1.1 Réaménagement du Terminal du Naye

Les limites du projet d'aménagement du Terminal du Naye sont précisées sur la Figure 1 ci-après. Les parcelles cadastrales concernées par le projet y sont également localisées.

La liste des 17 parcelles cadastrales incluses dans le périmètre terrestre du projet sont listées dans le tableau suivant.

Tableau 1 : Numéro de parcelle et section compris dans la zone du projet

Cadastre de la zone du projet	
Section cadastrale	Numéros de parcelles
CR	3 4 7 8 9 13 31 33 34 35 36 37 38 40 47 50 51

Les coordonnées Lambert 93 du Terminal du Naye sont les suivantes (point central) :

$$X = 330125,334 \text{ m ; } Y = 6849765,108 \text{ m}$$

1.2 Zones de dragage et de déroctage du chenal et de l'Avant-Port

Les limites des zones de dragages prévues dans le cadre du projet sont précisées sur la Figure 2 ci-après.

Les coordonnées Lambert 93 des 6 zones (numérotées de 2 à 7*) de dragage/déroctage sont les suivantes (point central) :

Zone 2 : X = 328913,090 m ; Y = 6849599,659 m ;

Zone 3 : X = 329496,840 m ; Y = 6849663,133 m ;

Zone 4 : X = 329771,546 m ; Y = 6849768,229 m ;

Zone 5 : X = 329891,210 m ; Y = 6849754,702 m ;

Zone 6 : X = 329901,615 m ; Y = 6849895,177 m ;

Zone 7 : X = 330129,497 m ; Y = 6849895,177 m.

*La Zone 1 correspondait à la pointe rocheuse de la Traversaine qui devait initialement faire l'objet de travaux de déroctage. Les simulations de manoeuvres d'accès au Terminal du Naye, réalisées en 2023 avec le nouveau navire projet, ont montré que cette opération n'était plus nécessaire à la sécurisation du chenal d'accès au port de Saint-Malo. **Les travaux prévus initialement dans cette zone n'auront donc pas lieu.**

Figure 1 : Localisation du périmètre du projet de réaménagement sur un extrait du plan parcellaire



Figure 2 : Localisation des zones de dragage/déroctage prévues (Source : AVP2 ARTELIA, Avril 2022)

